

REGLEMENT INTERIEUR

IMPORTANT :

Toute inscription est considérée comme valide uniquement si le dossier est retourné dûment complété, daté, signé, et accompagné du paiement correspondant (permettant notamment l'application du tarif préférentiel). Une confirmation de réservation par e-mail, à défaut par téléphone ou texto vous sera envoyée pour validation de votre inscription.

HORAIRES

Ouverture et fermeture du site : 7h30/ 19h00

Vérification administratif et technique: de 7h45 à 8h40

Briefing obligatoire : 8h45

Début du STAGE : 9h00

FIN du STAGE : 18h00

STATIONNEMENT :

Après le portail d'entrée, espace " parking " (paddock) sur la gauche : véhicules avec remorques sur la gauche et en face, véhicules sans remorques sur la droite, face aux bâtiments.

SEULS LES VEHICULES DESTINES AU ROULAGE, LES VEHICULES TRACTEURS ET LEURS REMORQUES SONT AUTORISES A STATIONNER SUR LE PADDOCK !, le visiteur et autre accompagnent devront se stationner sur le parking avant l'enceinte SAUF pour les motos à gauche aussitôt le portail !.

15 km/h maxi sur le paddock, ainsi que sur toute zone en dehors de la piste.

Burns, drift, patinage, rigoureusement interdits.

Accès piste : Se conformer aux indications données lors du briefing à suivre impérativement le jour même, y compris pour clients réguliers.

Sortie piste : Dernier Droit (spectateurs en face), serrer à gauche dès l'entrée de la courbe, signaler son intention de sortir en tendant le bras gauche, 15 Km/h maxi à partir de cet endroit. Tout manquement au respect de ces consignes entraînera une exclusion de la piste !

Concernant les cônes qui matérialisent les vibreurs et autres zones dangereuses, ces derniers ne doivent pas être percutés et en pareil cas feront l'objet d'un drapeau noir et seront facturés !

Ne pas se dépanner ou s'arrêter dépanner un autre usager sauf en cas de force majeure laissé à l'appréciation du Formateur.

Ne jamais pousser ou remorquer un véhicule sauf autorisation éventuelle du Formateur de la zone.

Descriptif du stage en grande ligne :

8h45 : Présentation des formateurs aux stagiaires et inversement.

9h40 : Roulage sur circuit complet pour échauffement.

10h00 : Travail du freinage.

10h25 : Suite après correction du freinage.

11h00 : Déclenchement de virage.

12h30 : Fin d'exercice, retour stand, petit débriefing (en salle ou dehors) et repas.

14h00 : Déplacement sur la moto lent, puis rapide.

14h30 : Enchaînement de virages.

15h00 : Trajectoire et Regard.

16h00 : Freinage sur l'angle.

17h00 : Remise des gaz sur l'angle.

17h25 : Séance de roulage de 10mn pour chaque groupe sur piste complète.

18h00 : Retour en salle, débriefing et fin du stage.

19H00 : Fermeture du circuit.